



CIRCOLARE N. 11/2018

Reggio nell'Emilia, lì 14 maggio 2018

Ai Signori ed alle Società in indirizzo**Avvocati e
Dottori Commercialisti
Associati****Oggetto:** *Fattura elettronica dall'1.7.2018*

La Finanziaria 2018 ha apportato rilevanti modifiche al D. Lgs. n. 127/2015 in materia di fatturazione elettronica, prevedendo che la stessa sarà obbligatoria:

- **dall'1.7.2018** per le seguenti operazioni:
 - **acquisti di carburante per autotrazione** effettuati presso gli impianti stradali di distribuzione da parte di soggetti passivi IVA;
 - **cessioni di benzina e gasolio** destinati ad essere utilizzati come carburanti per motori;
 - **prestazioni rese da soggetti subappaltatori e da subcontraenti** della filiera delle imprese nel quadro di un contratto di appalto di lavori, servizi e forniture stipulato con una Pubblica amministrazione;
- **dall'1.1.2019 per tutti gli operatori** residenti, stabiliti o identificati in Italia, ad eccezione dei contribuenti minimi e forfetari. Sono **escluse** altresì le operazioni effettuate e ricevute verso o da soggetti non stabiliti in Italia.

Inoltre, ai fini della detrazione dell'IVA e della deduzione del costo, per il pagamento degli acquisti di carburante devono essere utilizzati strumenti "tracciabili". Con il Provvedimento del 4.4.2018 l'Agenzia delle Entrate è intervenuta individuando gli "altri" **mezzi di pagamento** ritenuti idonei ai fini della detrazione e della deducibilità. Recentemente la stessa Agenzia con la Circolare n. 8/E del 30.4.2018 ha fornito i "primi chiarimenti" relativi alle nuove disposizioni.

1. DOCUMENTAZIONE DELLE CESSIONI DI CARBURANTE

Come prescritto dall'art. 1, comma 917 della Finanziaria 2018, a decorrere **dall'1.7.2018** l'obbligo di utilizzo della fattura elettronica interessa le cessioni di benzina e gasolio destinati ad essere utilizzati come carburanti per motori **per uso autotrazione**. Ne consegue che sono **escluse** dall'obbligo di fattura elettronica dall'1.7.2018, a titolo esemplificativo, le cessioni di benzina per motori che fanno parte di gruppi elettrogeni, impianti di riscaldamento, attrezzi vari, utensili da giardinaggio.

Per quanto riguarda le cessioni relative ad **altri tipi di carburante per autotrazione**, l'obbligo della fattura elettronica **decorrerà dall'1.1.2019**. Le spese potranno essere documentate al fine di consentirne la detrazione dell'IVA o la deduzione del costo "con le modalità finora in uso", ossia tramite la scheda carburante (ancorché il DPR n. 444/97 sia abrogato dall'1.7.2018), nonché facoltativamente mediante fattura elettronica.

La fattura elettronica va emessa tramite il Sistema di Interscambio (SdI), rispettando i formati e le regole tecniche recentemente stabilite dall'Agenzia delle Entrate con il Provvedimento del 30.4.2018.

Carlo Baldi
Francesca Baldi **
Bruno Bartoli
Matteo Bedogna
Simone Caprari
Fausto Carboni
Luca Carra
Claudia Catellani
Gianluca Chiusa
Saimon Conconi
Guido Garettini **
Andrea Magnanini
Sara Mandelli *
Guido Prati
Luca Rinaldi
Luigi Spadaccini
Sabrina Tamburini *
Elena Viappiani

Collaboratori

Ilaria Ballabeni *
Giovanni Bevivino
Gabriele Borghi *
Cristina Corradini
Anna Freschi *
Elisa Martinelli
Giulia Pergreffi
Nadia Pinelli *
Niccolò Reggi
Alessia Travaglini

* Avvocati

**Avvocati patrocinanti
in Cassazione**REGGIO EMILIA**

Via G. Gutenberg, 3
42124 - Reggio Emilia, Italy
P.IVA - C.F. 00734370356
baldiandpartners.it

LEGAL

legal@baldiandpartners.it
PEC legalebaldi@registerpec.it
Tel +39.0522.232322
Fax +39.0522.922837

TAX

tax@baldiandpartners.it
PEC baldipartnerspec@legalmail.it
Tel +39.0522.271220
Fax +39.0522.271432

MILANO

Via S. Damiano, 9
20122 - Milano, Italy
Tel +39.02.58318214
Fax +39.02.58310893





1.2. CONTENUTO DELLA FATTURA ELETTRONICA

La fattura dovrà contenere gli elementi richiesti dagli artt. 21 e 21-bis, DPR n. 633/72. Resta pertanto **esclusa l'indicazione del numero di targa** o altro estremo identificativo del veicolo (tali elementi **non risultano obbligatori** dai citati artt. 21 e 21-bis).

Tali elementi tuttavia possono essere indicati al fine di una **puntuale "tracciabilità" della spesa e per ricondurre la stessa ad un determinato veicolo**. A tal fine il **numero di targa** può essere riportato nel campo "Mezzo Trasporto" del file fattura elettronica.

Rifornimenti di carburante e altri acquisti

Nel caso in cui siano effettuate, contestualmente o in momenti diversi, **più operazioni** da esporre in un'unica fattura ma **solo alcune di esse soggette al nuovo obbligo di fatturazione elettronica**, quest'ultima modalità è **obbligatoria per l'intero documento**.

Ad esempio, in presenza di rifornimenti di carburante presso un distributore e di interventi di riparazione, sostituzione o lavaggio, ovvero acquisti di beni e servizi di altra tipologia non legati al veicolo, la fattura che documenti cumulativamente tali operazioni è emessa in forma elettronica.

1.3. FATTURA DIFFERITA

Come precisato dall'Agenzia nella citata Circolare n. 8/E, alle cessioni di carburante documentate con fattura elettronica è applicabile quanto previsto in materia di **fattura differita** di cui all'art. 21, comma 4, lett. a), DPR n. 633/72 a condizione che all'atto della cessione del carburante sia consegnato all'acquirente un documento cartaceo o informatico contenente l'indicazione della data, delle generalità del cedente e dell'acquirente e dell'eventuale incaricato del trasporto, nonché la descrizione della natura, qualità e quantità dei beni ceduti. È possibile utilizzare come documenti anche i **buoni consegna emessi dalle attrezzature automatiche**.

Si può pertanto emettere **un'unica fattura entro il 15 del mese successivo** riepilogativa di tutte le operazioni avvenute nel mese precedente.

1.4. ESCLUSIONE MINIMI E FORFETARI

È confermato che i soggetti minimi e forfetari sono esclusi dall'obbligo della fattura elettronica **anche per le operazioni dall'1.7.2018**.

1.5. REGISTRAZIONE E CONSERVAZIONE DELLE FATTURE

In materia di registrazione della fattura è precisato che *"il rispetto delle ulteriori disposizioni vigenti in tema di fatturazione, che non risultino espressamente derogate o incompatibili con le nuove norme, troverà applicazione anche in riferimento alla registrazione dei documenti*. Ne consegue, ad esempio, la possibilità di utilizzare il documento riepilogativo di cui all'art. 6, DPR n. 695/96, per le **fatture di ammontare inferiore a € 300**, nel quale indicare:

- i numeri delle fatture emesse o ricevute dal contribuente;
- l'ammontare complessivo dell'imponibile e dell'IVA distinti per aliquota.

Relativamente alla **conservazione delle fatture**, l'Agenzia specifica che sarà disponibile un apposito **accordo di servizio** (tramite modalità online) in base al quale tutte le fatture elettroniche emesse e ricevute attraverso il SdI, saranno *"portate in*



conservazione” secondo i termini e le condizioni riportati nell’accordo di servizio, utilizzando il servizio reso disponibile dalla stessa.

2. CESSIONI DI CARBURANTE E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Con il Provvedimento 4.4.2018 l’Agenzia delle Entrate ha individuato i seguenti **“altri” mezzi di pagamento** ritenuti idonei ai fini della detrazione dell’IVA:

- **assegni, bancari e postali, circolari e non**, nonché **vaglia cambiari e postali** di cui al RD n. 1736/33 e al DPR n. 144/2001;
- **mezzi di pagamento elettronici** previsti dall’art. 5, D. Lgs. n. 82/2005 secondo le linee guida emanate dall’Agenzia per l’Italia Digitale (AGID) con la Determinazione n. 8/2014 tra cui, ad esempio:
 - **addebito diretto;**
 - **bonifico bancario postale;**
 - **bollettino postale;**
 - **carte di debito, di credito, prepagate** ovvero altri strumenti di pagamento elettronico disponibili, che consentano anche l’addebito in c/c.

Come evidenziato dall’Agenzia nel citato Provvedimento, i suddetti mezzi di pagamento sono **idonei altresì a consentire la deducibilità del costo**.

2.1. CARTE E BUONI CARBURANTE

I mezzi di pagamento indicati al punto precedente trovano applicazione **anche nel caso in cui il pagamento avvenga in un momento diverso rispetto alla cessione**. In particolare ciò si riscontra nel **contratto di netting** *“laddove il gestore dell’impianto di distribuzione si obbliga verso la società petrolifera ad effettuare cessioni periodiche o continuative in favore dell’utente, il quale utilizza, per il prelievo, un sistema di tessere magnetiche rilasciate direttamente dalla società petrolifera”*.

Sul punto l’Agenzia richiama anche **“ulteriori sistemi, variamente denominati”**, che consentono l’acquisto esclusivo di carburante nel caso in cui la cessione o la ricarica della carta sia **regolata con i predetti strumenti di pagamento**. Nella Circolare n. 8/E in esame l’Agenzia precisa che *“l’obbligo di pagamento con tali modalità all’atto della cessione o della ricarica non si accompagna necessariamente a quello di fatturazione elettronica”*. A tal proposito si forniscono le seguenti esemplificazioni:

- compagnia petrolifera che emette buoni carburante (ma anche carte, ricaricabili o meno, ovvero altri strumenti) che consentono all’acquirente di recarsi presso un **impianto stradale di distribuzione gestito dalla medesima compagnia** e rifornirsi di benzina secondo l’accordo tra le parti. In tal caso la fattura elettronica va emessa al momento della cessione o ricarica;
- buono o carta che consente di rifornirsi presso **plurimi soggetti** (impianti gestiti da diverse compagnie o da singoli imprenditori, c.d. “pompe bianche”) ovvero di acquistare più beni e servizi. Ciò rappresenta un **documento di legittimazione**, la cui cessione **non è soggetta ad IVA** e conseguentemente all’obbligo di fattura elettronica.

Quanto sopra risulta “in linea” con la normativa comunitaria (Direttiva 27.6.2016, n. 2016/1065) in materia di “buoni monouso” o “buoni multiuso”, **applicabile ai buoni emessi dall’1.1.2019**. I buoni emessi o utilizzati **fino al 31.12.2018** in difformità a quanto sopra previsto non saranno oggetto di sanzione.



2.2. CARTE DI CREDITO, DEBITO E PREPAGATE

Al fine di individuare strumenti tracciabili di pagamento all'art. 1, commi 922 e 923 della Finanziaria 2018 si fa riferimento a “**carte di credito, carte di debito o carte prepagate emesse da operatori finanziari soggetti all’obbligo di comunicazione previsto dall’articolo 7, sesto comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 605**”.

Posto che, il citato Provvedimento del 4.4.2018 nell’individuare gli “**altri**” mezzi di pagamento ritenuti idonei ai fini della detrazione dell’IVA fa riferimento a quelli elettronici di cui all’art. 5, D. Lgs. n. 82/2005, ossia a titolo esemplificativo **carte di debito, di credito, prepagate** ovvero altri strumenti di pagamento elettronico disponibili, che consentano anche l’addebito in c/c, nella Circolare n. 8/E in esame l’Agenzia precisa che **sono validi** i pagamenti effettuati tramite carte di credito, debito e prepagate **emesse sia da operatori finanziari soggetti all’obbligo di comunicazione di cui al citato art. 7 sia da operatori non tenuti a tale comunicazione**.

Pagamenti effettuati in via mediata

Nella Circolare n. 8/E in esame l’Agenzia fa riferimento anche ai **pagamenti effettuati da un soggetto passivo in via mediata**, “*allo stesso riconducibili secondo una catena ininterrotta di corresponsioni con strumenti tracciabili*”, fornendo i seguenti esempi.

Esempio 1 *Rifornimento di un’auto aziendale effettuato da un dipendente (o un amministratore) durante una trasferta di lavoro. In caso di pagamento con carta di credito, debito e prepagata del dipendente (o altro strumento individuato nel citato Provvedimento 4.4.2018) con il relativo rimborso tramite una modalità tracciata (ad esempio, bonifico bancario unitamente alla retribuzione), “la riconducibilità della spesa al datore di lavoro ne consentirà la deducibilità”.*

Esempio 2 *Servizi offerti dai vari operatori di settore (card, applicazioni per smartphone e tablet, dispositivi elettronici vari, ecc.) che permettono l’acquisto di carburante con addebito diretto su c/c o carta di credito (contestualmente all’acquisto o in un momento successivo) dell’acquirente (soggetto passivo), ovvero che attingono ad una provvista da questi mantenuta presso l’operatore, periodicamente ricostituita in ragione del consumo. Nel caso in cui i diversi rapporti (acquirente o operatore per il servizio offerto e, nel caso, la formazione della citata provvista, nonché operatore o cedente per il pagamento del carburante), siano regolati tramite modalità tracciate, la riferibilità del versamento va attribuita all’acquirente e, conseguentemente, la spesa sarà deducibile.*

2.3. CREDITO D’IMPOSTA A FAVORE DEI DISTRIBUTORI DI CARBURANTE

L’art. 1, comma 924, Finanziaria 2018 prevede, a favore degli **esercenti impianti di distribuzione di carburante**, un **credito d’imposta** pari al 50% delle commissioni addebitate per le transazioni effettuate a decorrere dall’1.7.2018, mediante carte di credito.



L'agevolazione è applicabile nel rispetto delle condizioni e dei limiti di cui al Regolamento UE n. 1407/2013 degli aiuti de minimis. Il credito d'imposta in esame è utilizzabile esclusivamente in compensazione tramite il mod. F24 a decorrere dal periodo d'imposta successivo quello di maturazione. Sul punto nella Circolare n. 8/E si precisa che il credito d'imposta in esame spetta anche per le transazioni effettuate, a decorrere dall'1.7.2018, tramite sistemi di pagamento elettronico mediante **carte di debito prepagate**.

3. PRESTAZIONI RESE DA SUBAPPALTATORI E SUBCONTRAENTI APPALTI PUBBLICI

Ai sensi dell'art. 1, comma 917 della Finanziaria 2018, l'obbligo di utilizzare la fattura elettronica è anticipato all'1.7.2018 anche relativamente alle prestazioni rese da **soggetti subappaltatori e subcontraenti** della filiera delle imprese nel quadro di un contratto di appalto pubblico di lavori, servizi e forniture.

Tale disposizione è applicabile soltanto nei rapporti (appalti e/o altri contratti) "diretti" tra il titolare del contratto e la Pubblica Amministrazione, nonché tra il primo e coloro di cui lo stesso si avvale, con esclusione degli ulteriori passaggi successivi. A titolo esemplificativo l'Agenzia propone la seguente fattispecie:

Impresa (A) stipula un contratto di appalto con una Pubblica Amministrazione (X) ed un subappalto o contratto con B e C per la realizzazione di alcune opere.

*Le prestazioni rese **da A ad X** vanno documentate con **fattura elettronica** così come quelle **da B o C ad A**.*

*Se B e/o C si avvalgono di un **ulteriore soggetto** (D) per adempiere gli obblighi derivanti dal subappalto o contratto, D può emettere **fattura secondo le regole ordinarie** e, pertanto, anche in **formato cartaceo** (fino al 31.12.2018).*

Si rammenta infine che, nella fattura elettronica devono essere indicati i successivi codici:

- il **Codice Identificativo Gara** (CIG);
- il **Codice Unitario Progetto** (CUP);

che dovranno a loro volta essere riportati in uno dei seguenti blocchi informativi: "Dati Ordine Acquisto", "Dati Contratto", "Dati Convezione", "Dati Ricezione" o "Dati fatture collegate".

Vista la complessità dell'argomento e le novità introdotte dalla normativa, provvederemo a fornire nuovi chiarimenti in merito, soprattutto per quanto riguarda la procedura da adottare e gli adempimenti necessari per poter essere pronti alla gestione del nuovo obbligo.

Cordiali saluti.

BALDI&PARTNERS
AVVOCATI E COMMERCIALISTI